

صادرات غیرنفتی و واردات کالا در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بر اساس طبقه‌بندی گستره اقتصادی (BEC)

فرزانه عباسی

کارشناس ارشد علوم اقتصادی

abasi.farzane4@gmail.com

کمیسیون آمار سازمان ملل در سال ۱۹۶۵ دسته‌بندی کلانی از سیستم طبقه‌بندی‌های تجاری با عنوان طبقه‌بندی گستره اقتصادی یا BEC ایجاد کرده است که در این روش در طبقات اقتصادی کالاهای تجاری، مواد غذایی از صنعتی متمایز و همچنین تجهیزات سرمایه‌ای، کالاهای مصرفی بادوام و بی‌دوام با هدف تحلیل‌های اقتصادی کلان از یکدیگر تفکیک شده‌اند که می‌توان از این طبقه‌بندی با هدف تفکیک کالاهای تجاری به صورت مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای بهره‌برداری نمود. در این تحقیق تلاش شده است تا از طریق انطباق محصولات تجاری کدهای نظام هماهنگ (HS) گمرک جمهوری اسلامی ایران، محصولات تجاری به تفکیک طبقه‌بندی BEC استخراج شود. با انطباق کدهای تعریف محصولات تجاری کشور از HS به BEC می‌توان اذعان داشت که کالاهای واسطه‌ای دارای بیشترین سهم و کالاهای نهایی مصرفی و سرمایه‌ای سهم ناچیزی از سبد صادرات غیرنفتی و واردات کشور را طی سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ داشته‌اند، به طوری که در سال ۱۳۹۵ بیش از ۷۴ درصد از سبد صادرات غیرنفتی کشور به لحاظ دلاری و حدود ۵۴ درصد از سبد واردات کشور به لحاظ ارزش دلاری در اختیار اقلام واسطه‌ای است.

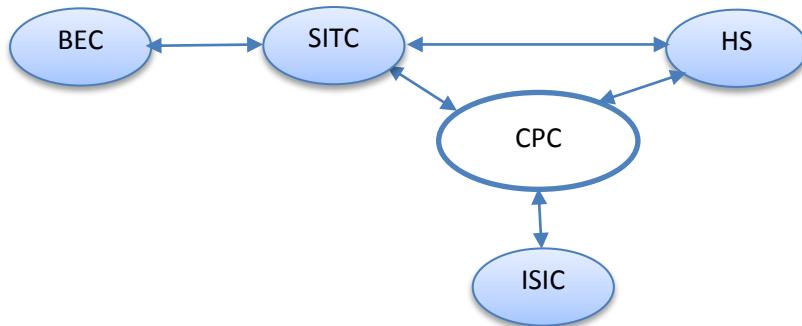
واژگان کلیدی: طبقه‌بندی گستره اقتصادی (BEC)، کالاهای مصرفی، کالاهای واسطه‌ای، کالاهای سرمایه‌ای.

۱. مقدمه

اهمیت اطلاعات اقتصادی به گونه‌ای است که امروزه به عنوان عامل اصلی برنامه‌ریزی برای توسعه ملی محسوب می‌شود و دولت‌ها از این ابزار برای نظارت بر برنامه‌های توسعه‌ای خود استفاده می‌کنند. با توجه به اینکه توسعه صادرات یکی از مهم‌ترین مباحث مطرح شده در رشد و توسعه اقتصادی کشورهاست، لذا دسترسی دقیق و منظم به اطلاعات تجارتی کالاهای می‌تواند نظارت مؤثر دولت‌ها را بر مسیر تحقق اهداف توسعه‌ای به دنبال داشته باشد. در این راستا برای دسترسی به مبانی اطلاعاتی قابل اطمینان و صحیح در حوزه تجارت کالا، می‌توان از طبقه‌بندی‌های بین‌المللی برای جمع‌آوری اطلاعات در این حوزه بهره‌برداری کرد.

طبقه‌بندی فرایندی است که به سازمان‌دهی اطلاعات با نظم سیستماتیک و منطقی می‌پردازد. امروزه سیستم‌های طبقه‌بندی و کدگذاری، عناصر بنیادی فرایند کسب و کار محسوب می‌شوند. با توجه به نقش بسیار مهم طبقه‌بندی در تحلیل شرایط موجود و برنامه‌ریزی برای نیل به اهداف آتی، سازمان ملل متعدد این مهم را به عنوان ابزاری مؤثر مورد پیگیری و بررسی قرار می‌دهد. در این راستا می‌توان اشاره داشت که بر اساس آمار سازمان ملل تاکنون ۴۲۲ طبقه‌بندی (شامل فعالیت‌ها و محصولات) در ۱۱۸ کشور جهان مورد استفاده قرار گرفته است. در این بین مهم‌ترین طبقه‌بندی‌هایی که در مسیر تکامل تاریخی به عنوان اصلی‌ترین بنیان‌های اطلاعاتی در زنجیره دسته‌بندی اطلاعات اقتصادی و تجاري مورد استفاده قرار می‌گیرند، می‌توان به صورت سیستم‌های طبقه‌بندی بین‌المللی شامل ISIC (سیستم طبقه‌بندی استاندارد صنعتی)^۱، CPC (طبقه‌بندی بر مبنای محصول)^۲، SITC (طبقه‌بندی استاندارد تجارت بین‌المللی)^۳، HS (نظام هماهنگ توصیف و کدگذاری کالاهای)^۴ و BEC (طبقه‌بندی گستره اقتصادی)^۵ دانست. ارتباط بین این طبقه‌بندی‌ها را می‌توان به صورت تصویر شماره (۱) نشان داد.

-
1. International Standard Industrial Classification
 2. Central Product Classification
 3. Standard International Trade Classification
 4. Harmonized Commodity Description & Coding System
 5. Broad Economic Categories



نمودار ۱. ارتباط بین طبقه‌بندی‌های بین‌المللی

سیستم طبقه‌بندی فعالیت‌های اقتصادی ISIC و سیستم طبقه‌بندی محصول SITC بیش از ۶۰ سال پیش طراحی شده و باسابقه ترین سیستم‌های طبقه‌بندی در سراسر جهان محسوب می‌شوند که در جهت فراهم آوردن زبانی مشترک به ترتیب در زمینه‌های فعالیت‌های اقتصادی و تجارت کالاها بین کشورها به وجود آمده‌اند. سیستم طبقه‌بندی بر مبنای محصولات یا CPC مقدماتی نیز که یکی از طبقه‌بندی‌های مرجع سازمان ملل محسوب می‌شود، در سال ۱۹۸۹ میلادی ایجاد شد و تا سال ۲۰۰۷ میلادی سه بار ویرایش شده است. سیستم‌هایی مانند SITC، CPC، ISIC و BEC با یک نگاه کلان آماری و برای ساماندهی به گزارش‌های بین‌المللی کشورها طراحی شده‌اند. سیستم طبقه‌بندی نظام هماهنگ توصیف و کدگذاری کالاها با عنوان HS نیز برای هماهنگ سازی فعالیت‌های ورودی و خروجی کالاها از مبادی گمرک کشورها در سال ۱۹۸۳ میلادی ایجاد و در سال ۱۹۸۸ میلادی اجرایی شد و تا سال ۲۰۰۷ میلادی سه بار ویرایش شده است.

در حال حاضر در کشور ما مرکز آمار و بانک مرکزی به ترتیب متولی اصلی تولید آمارهای اقتصادی بر مبنای طبقه‌بندی‌های ISIC و CPC با هدف طبقه‌بندی فعالیت‌های اقتصادی کشور هستند و گمرک نیز در حوزه تجارت کالایی کشور متولی تولید آمار تجارت بر مبنای HS است. با وجود نقش بسیار مهم تجارت در رشد اقتصادی و اهمیت آن در بررسی‌های کلان اقتصادی کشور، مرجع خاصی در کشور برای تولید آمار مستمر تجارت بر مبنای طبقه‌بندی‌های SITC و BEC وجود ندارد. لذا در این مطالعه سعی شده است با فرایند تعییه شده سازمان ملل متحد در مورد

تبديل طبقه‌بندی‌های موجود^۱، کدهای تجاری کشور بر اساس HS به محصولات تجاری بر اساس طبقه‌بندی BEC تبدل شوند و تحلیلی کلان از تغییرات فضای تجاری کلان کشور در صادرات غیرنفتی طی نه ماهه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ارائه کرد.

۲. طبقه‌بندی گستره اقتصادی (BEC)

طبقه‌بندی BEC یک نوع طبقه‌بندی کالا تا سطح ۳ رقمی است که کالاها را بر اساس مصرف نهایی گروه‌بندی می‌کند. این نوع طبقه‌بندی معمولاً برای تحلیل‌های اقتصادی داده‌های تجارت بین‌المللی کالا به کار برده می‌شود. این طبقه‌بندی در سال ۱۹۶۵ میلادی توسط بخش آماری سازمان ملل (UNSD) به منظور تفکیک کالاها با توجه به کاربردشان توسعه پیدا کرده است. بر اساس این نظام آماری می‌توان کالاها را به بخش‌های مختلفی شامل غذا، مواد اولیه صنعتی، تجهیزات سرمایه‌ای، کالاهای مصرفی بادوام و کالاهای مصرفی بی‌دوم طبقه‌بندی کرد و همچنین می‌توان با این رویکرد طبقه‌بندی کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای را نیز به دست آورد. سطوح مختلف طبقه‌بندی مذکور به شرح جدول شماره (۱) است و در این مطالعه عملکرد صادرات غیرنفتی و واردات کشور در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بر اساس این طبقه‌بندی تحلیل می‌شود.

جدول ۱. انواع محصولات بر اساس طبقه‌بندی BEC

| کد و عنوان‌های کد و عنوان‌های | |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ۴- کالاهای سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) و قطعات و لوازم جانبی | ۱- مواد غذایی و آشامیدنی |
| ۴۱ کالاهای سرمایه‌ای (کالای سرمایه‌ای) | ۱۱ مواد خام |
| ۴۲ قطعات و لوازم جانبی (کالای واسطه‌ای) | ۱۱۱ عمدتاً برای صنعت (کالای واسطه‌ای) |
| ۵- تجهیزات حمل و نقل و قطعات و لوازم جانبی | ۱۱۲ عمدتاً برای مصرف خانگی (کالای صرفی) |
| ۵۱ خودرو سواری | ۱۲ محصولات فرآوری شده |
| ۵۲ سایر | ۱۲۱ عمدتاً برای صنعت (کالای واسطه‌ای) |

1 Conversion table HS 2012 to BEC

۱۵۱م جدول ۱. انواع محصولات بر اساس طبقه‌بندی BEC

| کد و عنوانین | کد و عنوانین |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|
| ۵۲۱ صنعتی (کالای سرمایه‌ای) | ۱۲۲ عمدتاً برای مصرف خانگی (کالای صرفی) |
| ۵۲۲ غیرصنعتی (کالای صرفی) | - محصولات صنعتی که در جای دیگر ذکر نشده |
| ۵۳ قطعات و لوازم جانی (کالای واسطه‌ای) | ۲۱ مواد خام (کالای واسطه‌ای) |
| ۶ کالاهای صرفی که در جای دیگر ذکر نشده | ۲۲ محصولات فرآوری شده (کالای واسطه‌ای) |
| ۶ با دوام (کالای صرفی) | ۳ سوخت و روان‌کننده‌ها |
| ۶ نیمه با دوام (کالای صرفی) | ۳۱ مواد خام (کالای واسطه‌ای) |
| ۶۳ بی‌دوام (کالای صرفی) | ۳۲ محصولات فرآوری شده |
| ۷ کالاهایی که در جای دیگر ذکر نشده | ۳۲۱ بنزین (Spirit Motor) |
| | ۳۲۲ سایر (کالای واسطه‌ای) |

مأخذ: United Nations

۳. عملکرد صادرات غیرنفتی کشور بر اساس طبقه‌بندی BEC

بر اساس کدهای تعریف هشت رقمی HS و آمار گمرک، در سال ۱۳۹۵ میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور با احتساب میانات گازی (به استثنای نفت خام، نفت کوره و نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۱۲۹,۶۴۸ هزار تن و به ارزش ۴۳,۹۳۰ میلیون دلار بوده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۴ افزایشی ۳۸,۰۶ درصدی در وزن و ۳,۵۴ درصدی در ارزش دلاری داشته است.

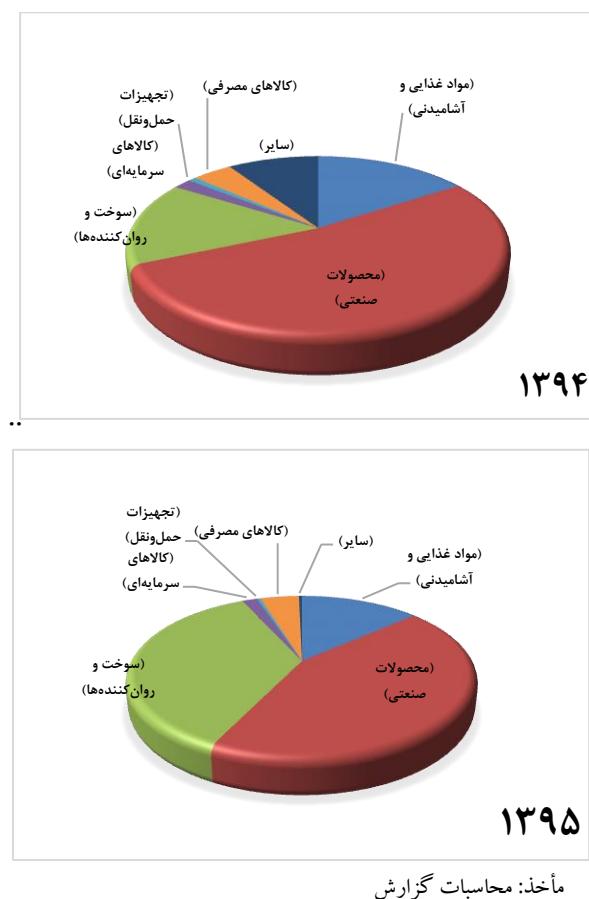
در جدول شماره (۲) سهم بخش‌های اصلی از صادرات در سال ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴ در طبقه‌بندی مذکور ارائه شده است.

جدول ۲. سهم ارزشی محصولات صادراتی بر اساس طبقه‌بندی BEC (درصد)

| کد ۷ | کد ۶ | کد ۵ | کد ۴ | کد ۳ | کد ۲ | کد ۱ | سال |
|--------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|------|
| سایر سایر | (کالاهای صرفی) | (تجهیزات حمل و نقل) | (کالاهای سرمایه‌ای) | (سوخت و روان‌کننده‌ها) | (محصولات صنعتی) | (مواد غذایی و آشامیدنی) | ۱۳۹۵ |
| ۰,۳۴ | ۴,۳۸ | ۰,۴۰ | ۱,۷۰ | ۳۶,۰۶ | ۴۳,۸۷ | ۱۳,۵۱ | ۱۳۹۵ |
| ۹,۳۲ | ۴,۱۲ | ۰,۸۰ | ۱,۸۶ | ۱۵,۳۳ | ۵۲,۵۵ | ۱۵,۷۶ | ۱۳۹۴ |

مأخذ: محاسبات گزارش بر اساس کدهای تعریف HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC.

همان‌طور که قابل مشاهده است بیشترین سهم صادرات غیرنفتی کشور مربوط به کد ۲ با عنوان محصولات صنعتی است که سهم آن از ۵۲,۵۵ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۴۳,۸۷ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است. کمترین سهم در بین محصولات صادراتی کشور را تجهیزات و لوازم جانی حمل و نقل داشته که از ۰,۴۰ درصد در سال ۹۴ به ۰,۰۶ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است. سهم محصولات سوختی و روان‌کننده‌ها در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته که این افزایش مرهون ورود میانات گازی در بین محصولات صادرات غیرنفتی از ابتدای سال ۱۳۹۵ است که سهم آن را از ۱۵,۳۳ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۳۶,۰۶ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش داده است (توضیحات بیشتر در ارتباط با میانات گازی و کد ۳ در پیوست ارائه شده است). سهم مواد غذایی و آشامیدنی نیز از ۱۵,۷۶ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۱۳,۵۱ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است.



نمودار ۲. سهم کالاهای صادرات غیرنفتی بر اساس طبقه‌بندی BEC در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵

۳-۱. جزئیات بیشتر صادرات غیرنفتی کشور بر اساس طبقه‌بندی BEC

جدول ۳. محصولات صادراتی کد ۱ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| درصد تغییرات. ارزشی | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | BEC | | |
|---------------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|---------------|-----------|-----------------------------|-----|---------------------------------|
| | سهم ارزشی | ارزش | وزن | سهم ارزشی | ارزش | وزن | کد ۱- مواد غذایی و آشامیدنی | | |
| | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | | | |
| ۱,۷۴ | ۶۶,۰۵ | ۲۲۱,۱۵ | ۴۸,۷۸ | ۶۸,۶۹ | ۲۲۵,۶۸ | ۴۸,۶۱ | مصارف صنعتی | ۱۱۱ | -۱۱ |
| | | ۳۷۰۰,۲۶ | ۴۶۸۱,۷۸ | | ۳۶۲۸,۵۲ | ۳۸۲۲,۶۱ | مصرف خانگی | ۱۱۲ | مواد خام |
| ۱۴,۷۳ | ۳۳,۹۵ | ۱۷۱,۳۱ | ۱۷۱,۱۶ | ۳۱,۳۱ | ۱۰۶,۲۰ | ۸۲,۶۵ | مصارف صنعتی | ۱۲۱ | کد ۱۲- محصولات فرآوری شده |
| | | ۱۸۴۴,۲۲ | ۸۹۵,۱۵ | | ۱۶۵۰,۶۳ | ۸۲۱,۹۰ | مصرف خانگی | ۱۲۲ | |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول (۳) در حدود ۶۶ درصد از مواد غذایی و آشامیدنی صادراتی کشور طی سال ۱۳۹۵ را مواد خام و در حدود ۳۴ درصد آن را محصولات فرآوری شده با مصارف خانگی و صنعتی تشکیل داده است. ارزش صادرات هر دو گروه مواد خام و محصولات فرآوری شده مواد غذایی و آشامیدنی (کد ۱) در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ به ترتیب با رشد ۱,۷۴ و ۱۴,۷۳ درصدی مواجه بوده است. از نظر وزنی صادرات مواد خام مواد غذایی و آشامیدنی برای مصارف صنعتی تقریباً ثابت بوده، ولی برای مصارف خانگی ۲۲,۴۸ درصد رشد داشته است و مصارف صنعتی محصولات فرآوری شده از نظر وزنی دارای ۱۰۷ درصد و از نظر ارزشی دارای ۶۱,۳۱ درصد رشد بوده است.

جدول ۴. محصولات صادراتی کد ۲ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| درصد تغییرات. ارزشی | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | کد ۲- سایر محصولات صنعتی | BEC |
|---------------------------|--------------|--------------------|-----------|---------------|-----------|-----------|--------------------------|-----|
| | سهم ارزشی | ارزش (میلیون دلار) | وزن | سهم ارزشی | ارزش | وزن | | |
| | (درصد) | (هزار تن) | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | | | |
| ۳۹,۱۷ | ۹,۲۷ | ۱۷۸۶,۶۳ | ۳۰,۸۶۶,۲۰ | ۶,۸۶ | ۱۲۸۳,۷۵ | ۱۹۵۳۲,۲۹ | مواد خام | ۲۱ |
| ۰,۳۲ | ۹۰,۷۳ | ۱۷۴۸۵,۰۱ | ۴۶۲۲۸,۳۶ | ۹۳,۱۴ | ۱۷۴۲۹,۲۹ | ۴۰,۸۹۶,۹۴ | محصولات فرآوری شده | ۲۲ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول شماره (۴) در سال ۱۳۹۵، در حدود ۹,۲۷ درصد از ارزش محصولات صنعتی صادراتی کشور را مواد خام و ۹۰,۷۳ درصد آن را محصولات فرآوری شده تشکیل داده است. با توجه به عملکرد صادراتی کشور در این بخش، درصد تغییرات ارزش مواد خام و محصولات فرآوری شده در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ به ترتیب ۳۹,۱۷ و ۳۲,۰ درصد بوده است. شایان ذکر است که محصولات صنعتی در سایر طبقات نظیر تجهیزات حمل و نقل در کد ۵ نیز وجود دارد که در ادامه به آن‌ها اشاره خواهد شد.

جدول ۵. محصولات صادراتی کد ۳ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| درصد تغییرات ارزشی | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | BEC | |
|--------------------------|--------------|---------|----------|--------------|--------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|
| | سهم ارزشی | ارزش | وزن | سهم ارزشی | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | کد ۳- سوخت و روان‌کننده‌ها | |
| | درصد | درصد | درصد | درصد | درصد | وزن (هزار تن) | | |
| ۱۳۱۳۰۵,۶۳ | ۴۶,۲۶ | ۷۳۲۶,۷۲ | ۱۸۸۰,۴۲ | ۰,۱۰ | ۵,۵۸ | ۱۸۲,۶۷ | کد ۳۱- مواد خام | |
| ۵۶,۱۲ | ۵۳,۷۶ | ۳۲۱۱,۷۲ | ۸۵۷۱,۱۳ | ۹۹,۹۰ | ۱۵۹۶,۴۱ | ۲۲۰۸,۴۲ | ۳۲۱ محصولات فرآوری شده | کد ۳۲- محصولات فرآوری شده |
| | | ۵۳۰۱,۲۹ | ۱۷۷۹۳,۴۴ | | ۲۸۵۶,۴۲ | ۷۱۳۶,۵۹ | ۳۲۲ سایر | |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول (۵) که مربوط به کد ۳ با عنوان سوخت و روان‌کننده‌هاست، افزایش قابل ملاحظه‌ای در کد ۳۱ آن با عنوان مواد خام گزارش شده است که این موضوع مرهون اضافه شدن محصول میغانات گازی در ردیف تعریف کالاهای صادرات غیرنفتی کشور از ابتدای سال ۱۳۹۵ است. آمار مربوط به صادرات این محصول با درنظر گرفتن ردیف تعریف مجرزی (HS ۲۷۰۹۰۱)، از ابتدای سال ۱۳۹۵ به گزارش‌های آماری صادرات غیرنفتی گمرک اضافه شده است. لذا می‌توان افزایش سهم مواد خام این گروه را ناشی از افزایش بیش از ۷ میلیارد دلاری ارزش میغانات گازی دانست که در سال ۱۳۹۵ به صادرات غیرنفتی کشور اضافه شده است.

این بخش (کد ۳) در حدود ۳۶,۰۶ درصد از سهم صادرات غیرنفتی کشور را در سال ۱۳۹۵ به خود اختصاص داده است (جدول ۲). سهم مواد خام در این طبقه از ۰,۱۰ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۴۶,۲۶ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. محصولات فرآوری شده طبقه سوخت و روان‌کننده‌ها نیز از نظر ارزشی در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ با رشد ۵۶,۱۲ درصدی روبرو

بوده است (توضیحات بیشتر در ارتباط با صادرات میانات گازی بر اساس اطلاعات گمرک را می‌توان در پیوست - جدول شماره ۱۱ - ملاحظه کرد).

جدول ۶. محصولات صادراتی کد ۴ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | BEC | | |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------|----|
| درصد تغییرات ارزشی | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن هزار تن | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | کد ۴- کالاهای سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) و قطعات و لوازم جانبی آن | |
| ۱,۶۵ | ۷۶,۱۳ | ۵۶۹,۹۲ | ۱۲۵,۹۴ | ۸۴,۷۴ | ۵۶۰,۶۵ | ۱۳۰,۶۷ | کالاهای سرمایه‌ای | ۴۱ |
| ۷۷,۰۵ | ۲۳,۸۷ | ۱۷۸,۷۲ | ۱۷,۳۱ | ۱۵,۲۶ | ۱۰۰,۹۴ | ۱۸,۴۳ | قطعات و لوازم جانبی | ۴۲ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعرفه HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC.

بر اساس اطلاعات جدول شماره (۲) کالاهای سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) سهم ناچیزی در حدود ۱,۷۰ درصد از کل صادرات غیرنفتی کشور را در سال ۱۳۹۵ به خود اختصاص داده است. در سال ۱۳۹۴ این طبقه در حدود ۱,۸۶ درصد از صادرات غیرنفتی را داشته است. بر اساس آمار مربوط به کد ۴ در جدول (۶)، ارزش کل صادرات محصولات سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) از ۶۶۱,۵۹ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به ۷۴۸,۶۴ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ افزایش و از نظر وزنی در این مدت از ۱۴۹,۱۰ به ۱۴۳,۲۵ هزار تن کاهش یافته است. صادرات کالاهای بواسطه‌ای این طبقه، شامل قطعات و لوازم جانبی مربوطه، از نظر وزنی کاهش ولی از نظر ارزشی افزایش داشته است، به طوری که از ۱۸,۴۳ هزار تن وزن در سال ۱۳۹۴ به ۱۷,۳۱ هزار تن در سال ۱۳۹۵ کاهش داشته ولی از نظر ارزشی طی این دوره با رشد ۷۷,۰۵ درصدی مواجه بوده است.

جدول ۷. محصولات صادراتی کد ۵ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | BEC | |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------------------|
| درصد تغییرات ارزشی | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن هزار تن | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | کد ۵- تجهیزات حمل و نقل و قطعات و لوازم جانبی |
| ۱۸۳,۹۵ | ۲۲,۶۴ | ۳۹,۵۴ | ۶,۵۲ | ۴,۸۸ | ۱۳,۹۳ | ۲,۱۱ | |
| -۴۸,۱۹ | ۱۰,۷۵ | ۱۷,۱۳ | ۴,۵۸ | ۱۲,۷۲ | ۳۳,۰۷ | ۱۱,۵۹ | ۵۲- محصولات فرآوری شده |
| | | ۱,۶۵ | ۰,۳۹ | | ۳,۱۸ | ۰,۶۲ | |
| -۵۰,۴۹ | ۶۶,۶۰ | ۱۱۶,۳۲ | ۲۹,۷۲ | ۸۲,۴۰ | ۲۳۴,۹۲ | ۵۰,۱۲ | ۵۳- قطعات و لوازم جانبی |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعرفه HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC.

بر اساس اطلاعات جدول (۷) کل صادرات تجهیزات حمل و نقل و لوازم جانبی در سال ۱۳۹۵ با کاهش ۳۷,۴۸ درصدی در ارزش صادرات نسبت به سال قبل مواجه بوده است. با این وجود ارزش صادرات خودروهای سواری کشور با رشد ۱۸۴ درصدی از ۱۳,۹۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به ۳۹,۵۴ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. البته لازم به ذکر است که این بخش (تجهیزات حمل و نقل و قطعات و لوازم جانبی) در سال ۱۳۹۵ سهم ناچیزی در حدود ۰,۴ درصد از صادرات غیرنفتی کشور را به خود اختصاص داده و در سال ۱۳۹۴ در حدود ۰,۸ درصد سهم از صادرات غیرنفتی را داشته است (جدول ۲). محصولات فرآوری شده و قطعات و لوازم جانبی به ترتیب طی دوره مورد بررسی با کاهش ۴۸,۱۹ درصد و ۵۰,۴۹ درصدی مواجه بوده است.

جدول ۸. محصولات صادراتی کد ۶ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| درصد تغییرات ارزشی | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | کد ۶- کالاهای مصرفی در جاهای دیگر ذکر نشده است |
|--------------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------------|
| | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | |
| | ۱۰,۲۶ | ۴۳,۰۵ | ۷۷۸,۴۷ | ۸۲,۳۲ | ۴۵,۲۳ | ۷۰۶ | ۷۴,۶۲ |
| ۲۷,۳۵ | ۴۰,۳۰ | ۷۲۸,۷۸ | ۲۸۶,۶۴ | ۳۶,۶۶ | ۵۷۲,۲۸ | ۲۰۴,۸۶ | کالای مصرفی نیمه با دوام |
| ۶,۵۴ | ۱۶,۶۵ | ۴۰۱,۱۵ | ۱۶۵,۷۶ | ۱۸,۱۱ | ۲۸۲,۶۶ | ۱۶۰,۰۹ | کالای مصرفی بی‌دوام |
| | | | | | | | ۶۱ ۶۲ ۶۳ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

در رابطه با کالاهای مصرفی که در حدود ۴,۳۸ درصد از کل صادرات غیرنفتی را در سال ۱۳۹۵ به خود اختصاص داده (جدول ۲)، بر اساس اطلاعات جدول (۸) ارزش صادرات آن با رشد ۱۳۹۵ درصدی از ۱۵۶۰,۹۴ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به ۱۸۰۸,۳۹ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. بین کالاهای مصرفی در سال ۱۳۹۵، محصولات مصرفی بادوام ۴۳,۰۵ درصد، محصولات مصرفی نیمه‌بادوام ۴۰,۳۰ درصد و در حدود ۱۶,۶۵ درصد باقی‌مانده را محصولات مصرفی بی‌دوام به خود اختصاص داده است. طی دوره مورد بررسی کالاهای مصرفی نیمه‌بادوام با مصرفی بی‌دوام به ترتیب با رشد ۱۰,۲۶ و ۶,۵۴ درصدی مواجه بوده است.

جدول کلی آمار صادرات غیرنفتی سال ۱۳۹۵ و مدت مشابه سال گذشته بر اساس طبقه‌بندی BEC در جدول شماره (۹) ارائه شده است.

٣٣ صادرات غیرنفتی و واردات کالا در سال‌های...

جدول ۹. محصولات صادراتی سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| تغییرات سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | BEC | | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-----|----|-----------------------|
| ارزش دلاری (درصد) | وزن (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | مواد خام عمده برای صنعت | ۱۱۱ | ۱۱ | مواد غذایی و آشامیدنی |
| | | | | | | | | | |
| -۲۰۱ | ۰/۳۷ | ۲۲۱/۱۵ | ۴۸/۷۸ | ۲۲۵/۶۸ | ۴۸/۶۱ | مواد خام عمده برای صنعت | ۱۱۱ | ۱۱ | مواد غذایی و آشامیدنی |
| ۱/۹۸ | ۲۲/۴۸ | ۳،۷۰۰/۲۶ | ۴،۶۸۱/۷۸ | ۳،۶۲۸/۵۲ | ۳،۸۲۲/۶۱ | مواد خام عمده برای مصرف خانگی | ۱۱۲ | | |
| ۶۱/۳۱ | ۱۰۷/۰۹ | ۱۷۱/۳۱ | ۱۷۱/۱۶ | ۱۰۶/۲۰ | ۸۲/۶۵ | مواد فرآوری شده برای صنعت | ۱۲۱ | ۱۲ | محصولات صنعتی |
| ۱۱/۷۳ | ۸/۹۱ | ۱،۸۴۴/۲۲ | ۸۹۵/۱۵ | ۱،۶۵۰/۶۳ | ۸۲۱/۹۰ | مواد فرآوری شده برای مصرف خانگی | ۱۲۲ | | |
| ۳۹/۱۷ | ۵۸/۰۳ | ۱،۷۸۶/۶۳ | ۳۰،۸۶۶/۲۰ | ۱،۲۸۳/۷۵ | ۱۹،۵۳۲/۲۹ | مواد خام | ۲۱ | ۲۲ | محصولات صنعتی |
| ۰/۳۲ | ۱۳/۰۴ | ۱۷،۴۸۵/۰۱ | ۴۶،۲۲۸/۳۶ | ۱۷،۴۲۹/۲۹ | ۴۰،۸۹۴/۹۴ | محصولات فرآوری شده | | | |
| ۱۳۱،۳۰۵/۸۳ | ۱۰،۲۳۵/۷۰ | ۷،۳۲۶/۷۲ | ۱۸،۸۸۰/۴۲ | ۵/۵۸ | ۱۸۲/۶۷ | مواد خام | | ۳۲ | سوخت و روان‌کننده‌ها |
| ۱۰۱/۱۸ | ۲۸۸/۱۱ | ۳،۰۱۱/۷۲ | ۸،۵۷۱/۱۳ | ۱،۰۵۶/۴۱ | ۲،۰۰۸/۴۲ | محصولات فرآوری شده | ۳۲۱ | | |
| ۳۷/۴۷ | ۱۴۹/۳۳ | ۵،۳۰۱/۱۲۹ | ۱۷،۷۹۳/۴۴ | ۳،۸۵۶/۴۲ | ۷،۱۳۶/۵۹ | سایر | ۳۲۲ | | |

۱۰-۹. جدول مخصوصات صادراتی سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بر اساس طبقه‌بندی BEC

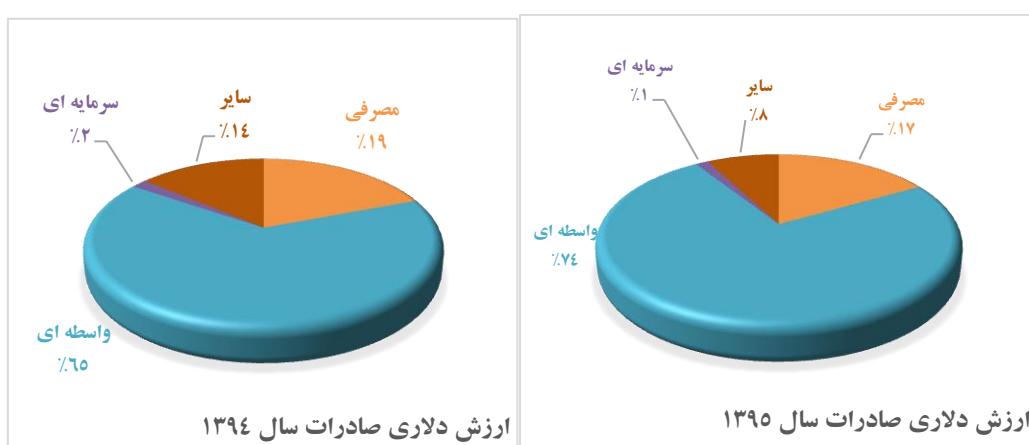
| تغیرات سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | BEC | | | |
|------------------------------|--------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------------------|-----|----|--------------------------------|
| ۱/۶۵ | -۳/۶۲ | ۵۶۹/۹۲ | ۱۲۵/۹۴ | ۵۶۰/۶۵ | ۱۳۰/۶۷ | کالاهای سرمایه‌ای | | ۴۱ | کالای سرمایه‌ای |
| ۷۷/۰۵ | -۶/۰۹ | ۱۷۸/۷۲ | ۱۷/۳۱ | ۱۰۰/۹۴ | ۱۸/۴۳ | قطعات و لوازم جانبی | | ۴۲ | |
| ۱۸۳/۹۵ | ۲۰۸/۶۸ | ۳۹/۵۴ | ۶/۵۲ | ۱۳/۹۳ | ۲/۱۱ | خودرو سواری | | ۵۱ | تجهیزات حمل و نقل، قطعات جانبی |
| -۴۸/۲۱ | -۶۰/۸۲ | ۱۷/۱۳ | ۴/۵۸ | ۳۳/۰۷ | ۱۱/۶۹ | سایر کالاهای صنعتی | ۵۲۱ | ۵۲ | |
| -۴۸/۰۷ | -۳۷/۸۸ | ۱/۶۵ | ۰/۳۹ | ۲/۱۸ | ۰/۶۲ | سایر کالاهای غیرصنعتی | ۵۲۲ | | قطعات جانبی |
| -۵۰/۴۹ | -۴۰/۷۲ | ۱۱۶/۳۲ | ۲۹/۷۲ | ۲۳۴/۹۲ | ۵۰/۱۲ | قطعات و لوازم جانبی | | ۵۳ | |
| ۱۰/۲۶ | ۱۰/۳۲ | ۷۷۸/۴۷ | ۸۲/۳۲ | ۷۰۶/۰۰ | ۷۴/۶۲ | بادوام (کالای مصرفی) | | ۶۱ | سایر کالاهای مصرفی |
| ۲۷/۳۵ | ۳۹/۹۲ | ۷۲۸/۷۸ | ۲۸۶/۶۴ | ۵۷۲/۲۸ | ۲۰۴/۸۶ | نیمه بادوام (کالای مصرفی) | | ۶۲ | |
| ۶/۵۴ | ۳/۵۴ | ۳۰۱/۱۵ | ۱۶۵/۷۶ | ۲۸۲/۶۶ | ۱۶۰/۰۹ | بی‌دوام (کالای مصرفی) | | ۶۳ | |
| -۹۵/۴۷ | -۶۴/۱۹ | ۱۵۰/۳۱ | ۷۹۲/۰۵ | ۳۰۳۱۹/۱۸ | ۲۰۲۱۱/۶۷ | سایر | | ۷ | |
| ۲۳/۳۷ | ۶۷/۰۸ | ۴۳,۹۳۰/۲۹ | ۱۲۹,۶۴۷/۶۵ | ۳۵,۶۰۹/۲۷ | ۷۷,۵۹۵/۵۸ | مجموع | | | |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

۲-۳. عملکرد صادرات غیرنفتی بر اساس صادرات کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای

کالاهای اقتصادی با توجه به نوع کاربردی که دارند به دو طبقه کالاهای واسطه‌ای و کالاهای نهایی تقسیم می‌شوند. کالای واسطه‌ای کالایی است که برای تولید کالاهای دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد و بخلاف کالاهای نهایی برای استفاده کننده نهایی عرضه نمی‌شود. کالاهای نهایی هم با توجه به ماهیت آنها و نوع تقاضای خانوار یا بنگاه به کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای تقسیم می‌شوند. با توجه به ماهیت متفاوت این کالاهای و متفاوت بودن تعیین کننده‌های تقاضای آنها، این امر طبیعی است که میزان صادرات و واردات آنها روندهای متفاوتی را طی کنند.

طبقه‌بندی کالاهای واسطه‌ای، مصرفی و سرمایه‌ای بر اساس طبقه‌بندی گستره اقتصادی یا BEC در این مطالعه انجام شده است. در سال ۱۳۹۵ بخش عمده‌ای از صادرات غیرنفتی کشور را کالاهای واسطه‌ای با سهمی در حدود ۷۴ درصد تشکیل داده و کالاهای نهایی اعم از مصرفی و سرمایه‌ای در مجموع سهمی در حدود ۱۸ درصد از صادرات غیرنفتی کشور را به خود اختصاص داده‌اند. رشد مثبت صادرات کشور در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ به طور عمده مربوط به کالاهای واسطه‌ای بوده است، به طوری که این بخش از افزایش ۱۳,۸ درصدی در سهم سبد صادراتی و در حدود ۴۰ درصد رشد ارزش دلاری صادرات برخوردار بوده است، در حالی که کالاهای سرمایه‌ای با کاهش ۱,۱۲ درصدی و کالاهای مصرفی با افزایش ۷,۴۷ درصدی در ارزش دلاری صادرات مواجه بوده‌اند.



مأخذ: محاسبات تحقیق

نمودار ۳. سهم کالاهای مختلف مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای در صادرات غیرنفتی سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴

نمودار شماره (۲) به مقایسه سهم و ترکیب کالاهای سرمایه‌ای، مصرفی و واسطه‌ای در صادرات غیرنفتی در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴ می‌پردازد. برخی از کالاهای تجاری در طبقه‌بندی مذکور به دلیل مصارف متعدد قابل شناسایی دقیق نخواهند بود. لذا در این نمودار با عنوان سایر مطرح شده‌اند.

در جدول شماره (۱۰) نیز ارزش محصولات صادراتی به تفکیک کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای برای مقایسه بیشتر ارائه شده است.

جدول ۱۰. سهم و ارزش محصولات صادراتی به تفکیک کاربرد

| تغییرات ارزشی (درصد) | سهم (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | سهم (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | |
|-------------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| ۷/۴۷ | ۱۶/۷۴ | ۷۳۵۴/۵۲ | ۱۹/۲۱ | ۶۸۴۳/۲۶ | کالای مصرفی |
| ۴۰/۲ | ۷۴/۱۷ | ۳۲۵۸۷/۱۵ | ۶۵/۲۷ | ۲۲۲۴۲/۷۸ | کالای واسطه‌ای |
| -۱/۱۲ | ۱/۳۳ | ۵۸۷/۰۵ | ۱/۶۶ | ۵۹۳/۷۲ | کالای سرمایه‌ای |
| -۳۰/۹۹ | ۷/۷۴ | ۳۴۰۱/۵۶ | ۱۳/۸۴ | ۴۹۲۹/۵ | سایر |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریف HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

با توجه به نتایج نمودار شماره (۲) و جدول شماره (۱۰) می‌توان بیان داشت که صادرات کالاهای واسطه‌ای در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ هم در ارزش صادراتی و هم در سهم سبد صادراتی کشور با رشد قابل ملاحظه‌ای مواجه بوده است، به طوری که از نظر ارزشی در حدود ۴۰,۲ درصد رشد را تجربه کرده و سهم آن نیز از ۶۵ درصد در سال ۱۳۹۴ به حدود ۷۴ درصد در سال ۱۳۹۵ ارتقا یافته است. این در حالی است که سهم کالاهای مصرفی در سال جاری باوجود رشد ۷ درصدی در ارزش صادرات، کاهش یافته است. سهم کالاهای مصرفی در سبد صادرات کشور از ۱۹,۲۱ درصد در سال ۱۳۹۴ به حدود ۱۶,۷۴ درصد کاهش و در مقابل، ارزش آن در این مدت از ۶۸۴۳,۳ به ۷۳۵۴,۵ میلیون دلار افزایش یافته است. همچنین کالاهای سرمایه‌ای صادراتی کشور طی این مدت دارای سهمی تقریباً ثابت، در حدود ۱ درصد، بوده و از نظر ارزشی نیز با ۱ درصد کاهش رو برو بوده است.

شایان ذکر است که سهم و ارزش دلاری صادرات کالاهای ترکیب نامتوازن سبد صادرات کشور است که به نظر می‌رسد این ترکیب ارزش افزوده کمتری را برای کشور دربر داشته

باشد، زیرا صادرات کالاهای واسطه‌ای کشور می‌تواند نمایی از خام فروشی با ارزش افزوده کمتر باشد.

۳-۳. جمع‌بندی و نتیجه‌گیری از تحلیل صادرات غیرنفتی

افزایش صادرات به عنوان یکی از اجزای تولید ناخالص داخلی، به طور طبیعی منجر به بهبود رشد اقتصادی می‌شود که به این اثر «اثر مستقیم» صادرات گفته می‌شود. میزان اثر گذاری صادرات بر رشد فراتر از اثر مستقیم آن است و حضور هرچه بیشتر در بازارهای جهانی و رقابت پذیری ناشی از آن، بهبود مقیاس‌های اقتصادی، استفاده بیشتر از ظرفیت‌ها، صرفهای بهره‌وری، تنوع محصولات، ارتقای سطوح تکنولوژی تولید و بهبود فرایندهای مدیریتی بنگاه را به همراه می‌آورد که همگی «اثر غیرمستقیم» صادرات بر رشد را شکل می‌دهند. این موضوعات حکایت از اهمیت توسعه صادرات هم در بعد ادبیات اقتصادی و هم بعد سیاست‌گذاری اقتصادی دارد. لذا توجه به ویژگی‌های صادرات کالایی، خود یکی از مهم‌ترین تحلیل‌های روند صادرات است که ضرورت بررسی آن امری اجتناب‌ناپذیر در بعد سیاست‌گذاری اقتصادی است. بنابراین در این مطالعه سعی شد با تطبیق کدهای تعریفه صادرات غیرنفتی کشور از BEC به HS، تحلیلی کلان از محصولات صادرات غیرنفتی کشور طی سال ۱۳۹۵ در مقایسه با سال ۱۳۹۴ ارائه شود.

طبقه‌بندی BEC در گام اول محصولات تجاری را به بخش‌های مختلفی شامل غذا، مواد اولیه صنعتی، تجهیزات سرمایه‌ای، کالاهای مصرفی بادوام و کالاهای مصرفی بی‌دوم طبقه‌بندی کرده و درنهایت این محصولات را به لحاظ نوع مصرف و آثار آن در اقتصاد به سه بخش کالاهای واسطه‌ای (کالاهایی که در جریان تولید دیگر کالاهای خدمات مصرف می‌شوند)، کالاهای مصرفی (کالاهایی که در طول سال به طور مستقیم به وسیله مصرف کنندگان نهایی مصرف می‌شوند) و کالاهای سرمایه‌ای (کالاهایی که عمر اقتصادی آن‌ها بیش از یک سال است و برای تولید کالاهای خدمات جدید به کار می‌روند و در حین تولید تغییر شکل نمی‌دهند) تقسیم می‌کند. با توجه به نتایج به دست آمده در سال ۱۳۹۵، بیش از ۸۷ درصد صادرات غیرنفتی به لحاظ وزنی و در حدود ۷۴ درصد آن به لحاظ دلاری در اختیار اقلام واسطه‌ای است. همچنین در سال ۱۳۹۴ نیز مانند سال ۱۳۹۵، کالاهای واسطه‌ای دارای بیشترین سهم و کالاهای نهایی مصرفی و سرمایه‌ای سهم ناچیزی از سبد صادرات غیرنفتی کشور را دارند. دو گروه کالا که از عمده‌ترین اقلام واسطه‌ای

صادراتی کشور به شمار می‌رond شامل فرآورده‌های نفتی تصفیه شده (شامل گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع همچنین میعانات گازی) و مواد شیمیایی (مانند اتانول و دیگر هیدروکربورهای حلقوی) است. ترکیب کالاهای واسطه‌ای به عنوان بزرگ‌ترین بخش از صادرات کشور، علاوه بر اینکه مرhone توسعه بهره‌برداری از میدان‌های گازی پارس جنوبی بوده، می‌تواند گویای این مهم باشد که محصولات صادراتی ایران در پایه نفت و گاز به دلیل واسطه‌ای مطرح شدن آن‌ها، با توسعه فعالیت‌های پایین‌دستی صنایع نفت و گاز می‌تواند ارزش افزوده بیشتری را برای کشور داشته باشد. لذا انتظار می‌رود با توسعه سرمایه‌گذاری داخلی و جذب سرمایه‌های خارجی در حوزه توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی از مزیت نسبی کشور در این زمینه به طور کامل بهره‌برداری کرده و با اصلاح در الگوی صادراتی کشور با برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تر، در آینده صادرات کشور به سمت صادرات کالاهای نهایی با حداکثر ارزش افزوده تغییر یابد.

۴. عملکرد واردات کالایی کشور بر اساس طبقه‌بندی BEC

بر اساس کدهای تعریف هشت رقمی HS و آمار گمرک، حجم واردات کالایی سال ۱۳۹۵ معادل ۳۳,۳۹۹ هزار تن بوده و ارزش این میزان واردات برابر ۴۳,۶۸۴ میلیون دلار گزارش شده است. میزان واردات کشور در مقایسه با سال ۱۳۹۴، با کاهش ۴,۹۹ درصدی در وزن و افزایش ۵,۱۶۴ درصدی در ارزش دلاری مواجه بوده است.

در جدول شماره (۱۱) سهم بخش‌های اصلی از واردات سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴ بر اساس طبقه‌بندی مذکور ارائه شده است.

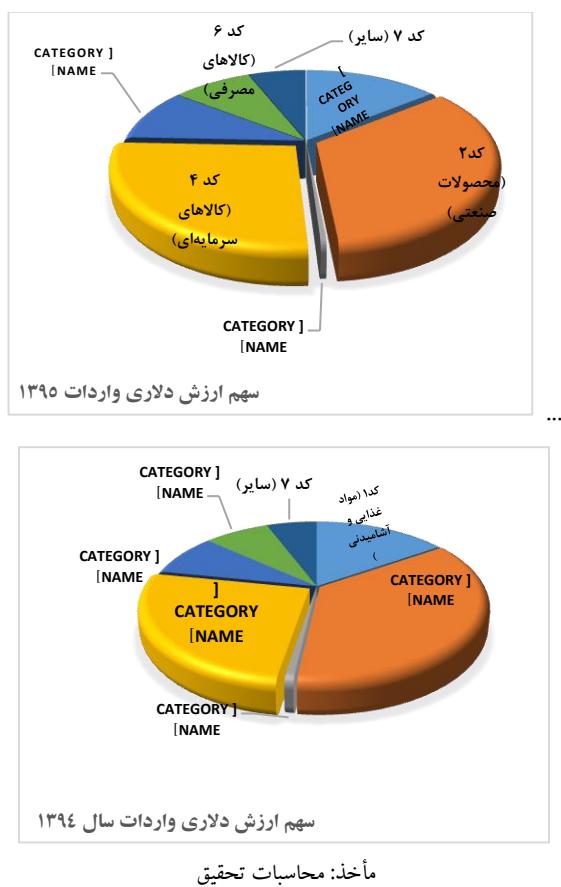
جدول ۱۱. سهم ارزش دلاری محصولات وارداتی بر اساس طبقه‌بندی BEC (درصد)

| سال | (مواد غذایی و آشامیدنی) | (محصولات صنعتی) | (سوخت و روان‌کننده‌ها) | (کالاهای سرمایه‌ای) | (تجهیزات حمل و نقل) | (کالاهای مصرفی) | (کالاهای سایر) | کد ۷ |
|------|-------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|------|
| ۱۳۹۵ | ۱۴,۲۸ | ۳۴,۳۷ | ۰,۴۵ | ۲۶,۸۱ | ۹,۸۷ | ۸,۴۸ | ۶,۰۸ | ۶,۰۸ |
| ۱۳۹۴ | ۱۵,۳۲ | ۳۶,۳۵ | ۰,۷۵ | ۲۵,۴۹ | ۸,۵۲ | ۷,۵۰ | ۵,۷۴ | ۵,۷۴ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریف HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC

همان‌طور که قابل مشاهده است، بیشترین سهم واردات کالایی کشور مربوط به کد ۲ با عنوان محصولات صنعتی است که سهم ارزش دلاری آن از ۳۶,۳۵ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۳۴,۳۷ درصد

در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است. همچنین قابل ذکر است که این گروه در سال ۱۳۹۵ در حدود ۵۹,۰۷ درصد از وزن محصولات وارداتی را به خود اختصاص داده است. کمترین سهم در بین محصولات وارداتی کشور مربوط به کد ۳ با عنوان سوخت و روان‌کننده‌ها می‌شود که سهم ارزشی آن از ۰,۷۵ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۰,۴۵ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است و سهم وزنی آن نیز از ۲,۵۸ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۱,۴۸ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است. سهم ارزشی تجهیزات و لوازم جانبی حمل و نقل نیز از ۸,۵۲ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۹,۸۷ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش داشته است. در این مدت سهم کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای به ترتیب از ۷,۵۰ و ۲۵,۴۹ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۸,۴۸ و ۲۶,۸۱ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. سهم واردات مواد غذایی و آشامیدنی نیز از ۱۵,۳۲ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۱۴,۲۸ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است.



مأخذ: محاسبات تحقیق

نمودار ۴. سهم کالاهای وارداتی بر اساس طبقه‌بندی BEC در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴

۴-۱. جزئیات بیشتر واردات کشور بر اساس طبقه‌بندی BEC

جدول ۱۲. محصولات وارداتی کد ۱ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | | | BEC |
|----------------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|
| درصد تغیرات ارزشی | سهم ارزشی | ارزش | وزن | سهم ارزشی | ارزش | وزن | کد ۱- مواد غذایی و آشامیدنی | |
| | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | | |
| -۱۰,۲۱ | ۴۹,۱۶ | ۱۹۶۶,۱۳ | ۵۲۴۲,۱۲ | ۵۳,۶۷ | ۲۴۲۴,۹۲ | ۷۰۸۶,۸۰ | مصارف صنعتی | ۱۱۱ کد -۱۱ |
| | | ۱۱۰۰,۰۸ | ۱۰۰۸,۰۴ | | ۹۹۰,۱۳ | ۹۲۳,۸۰ | مصرف خانگی | ۱۱۲ مواد خام |
| ۷,۵۷ | ۵۰,۸۴ | ۱۳۰۷,۲۹ | ۱۷۵۰,۷۳ | ۴۶,۳۳ | ۱۱۱۹,۷۲ | ۱۱۹۹,۰۷ | مصارف صنعتی | ۱۲۱ کد -۱۲ |
| | | ۱۸۶۴,۲۲ | ۱۲۱۴,۹۷ | | ۱۸۲۸,۶۸ | ۱۱۲۵,۰۴ | مصرف خانگی | ۱۲۲ محصولات فرآوری شده |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول (۱۲) در سال ۱۳۹۵ به میزان ۴۹,۱۶ درصد از مواد غذایی و آشامیدنی وارداتی کشور را مواد خام و در حدود ۵۰,۸۴ درصد آن را محصولات فرآوری شده با مصارف خانگی و صنعتی تشکیل داده است. سهم و ارزش واردات مواد خام در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ کاهش یافته، ولی سهم و ارزش محصولات فرآوری شده برای هر دو مصرف خانگی و صنعتی افزایش یافته است. واردات مواد خام برای مصارف صنعتی و خانگی از لحاظ وزنی در این گروه کالایی در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ به ترتیب با کاهش ۲۶ درصدی برای مصارف صنعتی و افزایش ۹ درصدی برای مصارف خانگی روبرو بوده است. این در حالی است که واردات محصولات فرآوری شده مواد غذایی و آشامیدنی برای هر دو مصارف خانگی و صنعتی طی این مدت از نظر وزنی افزایش یافته است.

جدول ۱۳. محصولات وارداتی کد ۲ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | | | BEC |
|----------------------|--------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------|------------------|--------------------------|-----|
| درصد تغیرات ارزشی | سهم ارزشی | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | سهم ارزشی | ارزش | وزن (هزار تن) | کد ۲- سایر محصولات صنعتی | |
| | (درصد) | (هزار تن) | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | | | |
| ۴,۸۱ | ۱۴,۸۶ | ۲۲۳۱,۳۷ | ۷۲۷۰,۴۶ | ۱۴,۱۰ | ۲۱۲۹,۰۵ | ۷۸۲۴,۷۲ | مواد خام | ۲۱ |
| -۱,۴۶ | ۸۵,۱۴ | ۱۲۷۸۱,۱۰ | ۱۲۴۶۰,۱۴ | ۸۵,۹۰ | ۱۲۹۷۰,۵۰ | ۱۲۶۶۵,۱۵ | محصولات فرآوری شده | ۲۲ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول شماره (۱۳) در سال ۱۳۹۵، ۱۴,۸۶ درصد از ارزش محصولات صنعتی وارداتی کشور را مواد خام و ۱۴,۸۵ درصد آن را محصولات فرآوری شده تشکیل داده است. با توجه به عملکرد وارداتی کشور در این بخش ارزش دلاری مواد خام و محصولات فرآوری شده در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ به ترتیب دارای رشد ۴,۸۱ درصدی و کاهش ۱,۴۶ درصدی است. این در حالی است که از نظر وزنی هر دو گروه مواد خام و محصولات فرآوری شده به ترتیب با کاهش حدود ۷ و ۱,۶۲ درصدی در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ مواجه بوده است. البته شایان ذکر است که محصولات صنعتی در سایر طبقات نظیر تجهیزات حمل و نقل در کد ۵ نیز وجود دارد که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌شود.

جدول ۱۴. محصولات وارداتی کد ۳ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| درصد تغییرات ارزشی | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | BEC |
|-----------------------|--------------|------------------|-----------|--------------|---------------|-----------|------------------------------|
| | سهم ارزشی | ارزش | وزن | سهم ارزشی | ارزش | وزن | |
| | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | (درصد) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | |
| -۶,۶۵ | ۲۷,۱۸ | ۵۳,۴۱ | ۳۳۳,۷۲ | ۱۸,۴۴ | ۵۷,۲۱ | ۳۹۷,۱۵ | کد ۳۱- مواد خام |
| -۴۳,۴۵ | ۷۲,۸۲ | ۱۰۲,۹۶ | ۱۱۷,۹۴ | ۸۱,۵۶ | ۱۵۲,۶۳ | ۱۷۷,۳۶ | کد ۳۲- محصولات فرآوری شده |
| | | ۴۰,۱۴ | ۴۲,۲۱ | | ۱۰۰,۴۲ | ۳۳۰,۸۸ | سایر ۳۲۲ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول (۱۴) که مربوط به کد ۳ با عنوان سوخت و روان‌کننده‌ها است، در سال ۱۳۹۵ از نظر ارزش دلاری سهم مواد خام ۲۷,۱۸ درصد و سهم محصولات فرآوری شده ۷۲,۸۲ درصد بوده که هر دو گروه با کاهش ارزش واردات به ترتیب مواد خام با ۶,۶۵ درصد کاهش و محصولات فرآوری شده با ۴۳,۴۵ درصد کاهش نسبت به سال ۱۳۹۴ مواجه بوده‌اند. از نظر وزنی نیز واردات کلیه محصولات این گروه طی این مدت با کاهش روبرو بوده است؛ به طوری که سهم واردات سوخت و روان‌کننده‌ها از نظر وزنی از ۲,۵۸ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۱,۴۸ درصد در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است. شایان ذکر است که گروه سوخت و روان‌کننده‌ها کمترین سهم (در حدود ۰,۴۵ درصد) از سهم کل واردات کالایی کشور را در سال ۱۳۹۵ به خود اختصاص داده است.

جدول ۱۵. محصولات وارداتی کد ۴ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | BEC |
|-------------------------|-----------|--------------------------|----------------|------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| درصد تغیرات ارزشی | سهم ارزشی | ارزش (میلیون دلار) | وزن هزار تن | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | کالاهای سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) و قطعات و لوازم جانبی آن | کد ۴- کالاهای سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) و قطعات و لوازم جانبی آن |
| | (درصد) | | | وزن هزار تن | | | | |
| ۱۲,۲۱ | ۷۲,۱۳ | ۸۴۴۸,۷۲ | ۷۴۴,۲۱ | ۷۱,۱۲ | ۷۵۲۹,۵۵ | ۷۵۳,۶۳ | کالاهای سرمایه‌ای | ۴۱ |
| ۶,۷۹ | ۲۷,۸۷ | ۳۲۶۵ | ۳۸۶,۹۱ | ۲۸,۸۸ | ۳۰۵۷,۳۶ | ۳۶۹,۹۵ | قطعات و لوازم جانبی | ۴۲ |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریف HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

کالاهای سرمایه‌ای (به جز تجهیزات حمل و نقل) سهم قابل ملاحظه ۲۶,۸۱ درصدی از کل واردات سال ۱۳۹۵ را به خود اختصاص داده است. بر اساس آمار مربوط به کد ۴ در جدول (۱۵)، سهم کالاهای سرمایه‌ای از ۷۱,۱۲ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۷۲,۱۳ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. کالاهای سرمایه‌ای این گروه از نظر وزنی کاهش ولی از نظر ارزش طی این مدت افزایش یافته است. قطعات و لوازم جانبی کالاهای سرمایه‌ای با کاهش سهم در این گروه از ۲۸,۸۸ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۲۷,۸۷ درصد در سال ۱۳۹۵ مواجه بوده است. محصولات وارداتی قطعات و لوازم جانبی طی این مدت هم از نظر وزنی و هم از نظر ارزشی افزایش یافته درحالی که کالاهای سرمایه‌ای از نظر وزنی کاهش (۱,۲۵ درصد کاهش وزن) و از نظر ارزشی افزایش یافته (۱۲,۲۱ درصد رشد ارزش دلاری) است.

جدول ۱۶. محصولات وارداتی کد ۵ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | | ۱۳۹۴ | | | BEC |
|----------------------|--------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------------------|-----------------|
| درصد تغیرات ارزشی | سهم ارزشی | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | سهم ارزشی | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | کد ۵- تجهیزات حمل و نقل و قطعات و لوازم جانبی | ۵۱- خودرو سواری |
| | (درصد) | (هزار تن) | (درصد) | (هزار تن) | (هزار تن) | (درصد) | | |
| ۶۳,۰۸ | ۴۶,۵۷ | ۲۰۰,۸۲۱ | ۱۲۰,۹۸ | ۳۶,۸۰ | ۱۲۳,۱۴۶ | ۸۳,۲۲ | | |
| -۳۷,۰۵ | ۷,۳۹ | ۳۱۲,۱۴ | ۵۸,۴۴ | ۱۴,۳۰ | ۴۹۶,۴۶ | ۵۳,۰۸ | ۵۲۱ صنعتی | ۵۲- محصولات |
| | | ۶,۴۰ | ۰,۹۸ | | ۹,۵۸ | ۱,۱۱ | ۵۲۲ غیرصنعتی | ۵۲- فرآوری شده |
| ۱۰,۲۵ | ۴۶,۰۴ | ۱۹۸۵,۵۷ | ۳۳۷,۵۴ | ۵۰,۹۰ | ۱۸۰,۰۹۱ | ۳۲۰,۴۲ | ۵۳- قطعات و لوازم جانبی | |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریف HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

بر اساس اطلاعات جدول (۱۶)، واردات تجهیزات حمل و نقل در سال ۱۳۹۵ با کاهش ۵ درصدی در ارزش واردات نسبت به سال ۱۳۹۴ مواجه بوده است. ارزش واردات خودروهای سواری کشور

(بخش شماره ۱ این گروه با سهم ۴۶,۵۷ درصدی) از ۱۲۳۱,۴۶ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به ۲۰۰۸,۲۱ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ افزایش داشته است. محصولات فرآوری شده در این گروه با کاهش سهم از ۱۴,۳۰ در سال ۱۳۹۴ به ۷,۳۹ درصد در سال ۱۳۹۵ و از نظر ارزش دلاری واردات نیز با کاهش ۳۷,۰۵ درصدی طی این مدت مواجه بوده است. واردات قطعات و لوازم جانبی با سهم قابل ملاحظه ۴۶,۰۴ درصد، با افزایش ۱۰,۲۵ درصدی در ارزش دلاری، در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ مواجه بوده است. این بخش (تجهیزات حمل و نقل و قطعات و لوازم جانبی) در سال ۱۳۹۵ سهمی در حدود ۹,۸۷ درصد از کل واردات کشور را به خود اختصاص داده است.

جدول ۱۷. محصولات وارداتی کد ۶ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | | BEC |
|--------------------|------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|------------------------------------------------|
| درصد تغییرات ارزشی | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | سهم ارزشی (درصد) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | کد ۶- کالاهای مصرفی در جاهای دیگر ذکر نشده است |
| | | ۱۶,۷۸ | ۳۲,۰۲ | ۱۱۸۶,۱۳ | ۲۲۳,۲۹ | ۳۲,۶۰ | |
| ۶۶,۰۶ | ۱۷,۱۵ | ۶۳۵,۴۲ | ۱۶۰,۷۱ | ۱۲,۲۸ | ۳۸۲,۶۵ | ۱۰۳,۵۱ | ۶۱ کالای مصرفی بادوام |
| ۹,۶۴ | ۵۰,۸۳ | ۱۸۸۳,۲۶ | ۱۹۳,۸۱ | ۵۵,۱۲ | ۱۷۱۷,۶۴ | ۱۵۵,۴۳ | ۶۲ کالای مصرفی بادوام |
| | | | | | | | ۶۳ کالای مصرفی بی‌دوام |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

در رابطه با کالاهای مصرفی که ۸,۴۸ درصد از سهم کل واردات را در سال ۱۳۹۵ به خود اختصاص داده، بر اساس آمار جدول (۱۷) ارزش واردات آنها از ۳۱۱۵,۹۷ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به ۳۷۰۴,۸۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. بین کالاهای مصرفی وارداتی در سال ۱۳۹۵ محصولات مصرفی بادوام، ۲۲,۰۲ درصد، محصولات مصرفی نیمه‌بادوام ۱۷,۱۵ و در حدود ۵۰,۸۳ درصد باقی‌مانده را محصولات مصرفی بی‌دوام به خود اختصاص داده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود، محصولات مصرفی بی‌دوام دارای بیشترین سهم بوده و البته این سهم در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ کاهش داشته است. شایان ذکر است که سهم محصولات مصرفی نیمه‌بادوام طی این مدت افزایش و کالاهای مصرفی بادوام تقریباً سهم ثابتی داشته است.

جدول کلی آمار واردات کالایی در سال ۱۳۹۵ و سال ۱۳۹۴ بر اساس طبقه‌بندی BEC در

جدول شماره (۱۸) ارائه شده است.

جدول ۱۸. محصولات وارداتی سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بر اساس طبقه‌بندی BEC

| درصد تغیرات | | سال ۱۳۹۵ | | سال ۱۳۹۴ | | BEC | | |
|--------------------|-------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------|-----|-----------------------|
| ارزش دلاری درصد | وزن درصد | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | | | |
| -۱۸/۹۲ | -۲۶/۰۳ | ۱,۹۶۶/۱۳ | ۵,۲۴۲/۱۲ | ۲۴۲۴/۹۲ | ۷۰,۸۶/۸۰ | مواد خام عمده‌ای برای صنعت | ۱۱۱ | مواد غذایی و آشامیدنی |
| ۱۱/۱۰ | ۹/۱۲ | ۱,۱۰۰/۰۸ | ۱,۰۰۰/۰۴ | ۹۹۰/۱۳ | ۹۲۳/۸۰ | مواد خام عمده‌ای برای مصرف خانگی | ۱۱۲ | |
| ۱۹/۷۵ | ۴۶/۰۱ | ۱,۳۰۷/۲۹ | ۱,۷۵۰/۷۳ | ۱۱۱۹/۷۲ | ۱۱۹۹/۰۷ | مواد فرآوری شده برای صنعت | ۱۲۱ | |
| ۱/۹۴ | ۷/۹۹ | ۱,۸۶۴/۲۲ | ۱,۲۱۴/۹۷ | ۱۸۲۸/۶۸ | ۱۱۲۵/۰۴ | مواد فرآوری شده برای مصرف خانگی | ۱۲۲ | |
| ۴/۸۱ | -۷/۰۸ | ۲,۲۳۱/۳۷ | ۷,۲۷۰/۴۶ | ۲۱۲۹/۰۵ | ۷۸۲۴/۷۲ | مواد خام | ۲۱ | محصولات صنعتی |
| -۱/۴۶ | -۱/۶۲ | ۱۲,۷۸۱/۱۰ | ۱۲,۴۶۰/۱۴ | ۱۲۹۷۰/۵۰ | ۱۲۶۶۵/۱۵ | محصولات فرآوری شده | ۲۲ | |
| -۹/۶۵ | -۱۵/۹۷ | ۵۳/۴۱ | ۳۳۳/۷۲ | ۵۷/۲۱ | ۳۹۷/۱۵ | مواد خام | ۳۱ | سوخت و روان‌کننده‌ها |
| -۳۲/۵۴ | -۳۳/۵۰ | ۱۰۲/۹۶ | ۱۱۷/۹۴ | ۱۵۲/۶۳ | ۱۷۷/۳۶ | محصولات فرآوری شده | ۳۲۱ | |
| -۶۰/۰۳ | -۸۷/۲۴ | ۴۰/۱۴ | ۴۲/۲۱ | ۱۰۰/۴۲ | ۳۳۰/۸۸ | سایر | ۳۲۲ | |
| ۱۲/۲۱ | -۱/۲۵ | ۸,۴۴۸/۷۲ | ۷۴۴/۲۱ | ۷۵۲۹/۵۵ | ۷۵۳/۶۳ | کالاهای سرمایه‌ای | ۴۱ | کالاهای سرمایه‌ای |
| ۶/۷۹ | ۴/۵۹ | ۳,۲۶۵/۰۰ | ۳۸۶/۹۱ | ۳۰۵۷/۳۶ | ۳۶۹/۹۵ | قطعات و لوازم جانبی | ۴۲ | |

صادرات غیرنفتی و واردات کالا در سال‌های... ۴۵

۱۵۰ جدول ۱۸. محصولات وارداتی سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ بر اساس طبقه‌بندی BEC

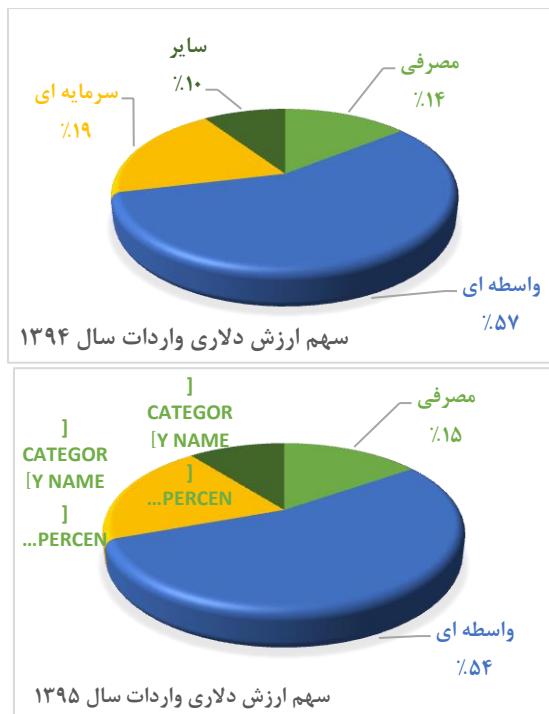
| درصد تغییرات | | سال ۱۳۹۵ | | سال ۱۳۹۴ | | BEC | | |
|-----------------|----------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------------|-----|----------------------------------------------|
| ارزش دلاری درصد | وزن درصد | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | ارزش (میلیون دلار) | وزن (هزار تن) | | | |
| ۶۲/۰۸ | ۴۵/۳۸ | ۲۰۰۸/۲۱ | ۱۲۰/۹۸ | ۱۲۳۱/۴۶ | ۸۳/۲۲ | خودرو سواری | ۵۱ | تجهیزات حمل و نقل، قطعات و لوازم جانبی |
| -۳۷/۱۳ | ۱۰/۰۸ | ۳۱۲/۱۴ | ۵۸/۴۴ | ۴۹۶/۴۶ | ۵۳/۰۸ | سایر کالاهای صنعتی | ۵۲۱ | |
| -۳۳/۱۷ | -۱۱/۵۵ | ۶/۴۰ | ۰/۹۸ | ۹/۵۸ | ۱/۱۱ | سایر کالاهای غیرصنعتی | ۵۲۲ | |
| ۱۰/۲۵ | ۸/۴۶ | ۱,۹۸۵/۵۷ | ۳۴۷/۵۴ | ۱۸۰/۹۱ | ۳۲۰/۴۲ | قطعات و لوازم جانبی | ۵۳ | |
| ۱۶/۷۸ | -۱۱/۲۶ | ۱,۰۱۸۶/۱۳ | ۲۲۳/۲۹ | ۱۰۱۵/۶۸ | ۲۵۱/۶۳ | بادوام (کالای مصرفی) | ۶۱ | |
| ۶۶/۰۶ | ۵۵/۴۶ | ۶۳۵/۴۲ | ۱۶۰/۷۱ | ۳۸۲/۶۵ | ۱۰۳/۵۱ | نیمهبادوام (کالای مصرفی) | ۶۲ | |
| ۹/۶۴ | ۲۴/۶۹ | ۱,۸۸۳/۲۶ | ۱۹۳/۸۱ | ۱۷۱۷/۶۴ | ۱۵۵/۴۳ | بی‌دوم (کالای مصرفی) | ۶۳ | |
| -۰/۷۰ | ۲۹/۴۸ | ۲۵۰۶/۳۲ | ۱,۷۷۲۲/۲۹ | ۲۵۲۳/۹۶ | ۱۳۳۰/۱۴ | سایر | ۷ | |
| ۵/۱۶ | -۴/۹۹ | ۴۲,۶۸۳/۸۷ | ۳۳,۳۹۹/۴۸ | ۴۱۵۳۸/۵۲ | ۳۵۱۵۲/۱۱ | مجموع | | |

مأخذ: محاسبات تحقیقی بر اساس کدهای تعریفه HS گمرک و تبدیل آنها به کدهای BEC

۴-۲. عملکرد واردات کشور بر اساس کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای

کالاهای اقتصادی با توجه به نوع کاربردی که دارند به دو طبقه کالاهای واسطه‌ای و کالاهای نهایی تقسیم می‌شوند. کالای واسطه، کالایی است که برای تولید کالاهای دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد و بخلاف کالاهای نهایی برای استفاده کننده نهایی عرضه نمی‌شود. کالاهای نهایی هم با توجه به ماهیت آن‌ها و نوع تقاضای خانوار یا بنگاه به کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای تقسیم می‌شوند. با توجه به ماهیت متفاوت این کالاهای و متفاوت بودن تعیین کننده‌های تقاضای آن‌ها این امر طبیعی است که میزان صادرات و واردات آن روندهای متفاوتی را طی کنند.

طبقه‌بندی کالاهای واسطه، مصرفی و سرمایه‌ای بر اساس طبقه‌بندی گستره اقتصادی یا BEC در این مطالعه انجام شده است. طی سال ۱۳۹۵ بخش عمده‌ای از واردات کشور را کالاهای واسطه‌ای با سهمی در حدود ۵۴ درصد تشکیل می‌دهند و کالاهای نهایی اعم از مصرفی و سرمایه‌ای در مجموع سهمی نزدیک به ۳۵ درصد از واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند. تنزل واردات کشور در سال ۱۳۹۵ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۴ به طور عمده مربوط به کالاهای واسطه‌ای بوده است، به طوری که با کاهش سهم سبد وارداتی آن از ۵۶,۹۶ به ۵۴,۰۹ درصد در این مدت، از نظر ارزش وارداتی نیز کالاهای واسطه‌ای با کاهش ۱۳,۰ درصدی روپرتو بوده است. در حالی که ارزش کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای طی این مدت به ترتیب با رشد ۱۲,۳۰ و ۹,۱۶ درصد همراه بوده‌اند.



مأخذ: محاسبات تحقیق

نمودار ۵. سهم کالاهای مختلف مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای در واردات نه ماهه سال ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴

نمودار شماره (۴) به مقایسه سهم و ترکیب کالاهای سرمایه‌ای، مصرفی و واسطه‌ای در واردات سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۴ می‌پردازد. برخی از کالاهای تجاری در طبقه‌بندی مذکور به دلیل مصارف متعدد قابل‌شناسایی دقیق نخواهند بود. لذا در این نمودار با عنوان سایر مطرح شده‌اند. در جدول شماره (۱۹) نیز ارزش محصولات وارداتی به تفکیک کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و سرمایه‌ای برای مقایسه بیشتر ارائه شده است.

جدول ۱۹. سهم و ارزش محصولات وارداتی نه ماهه به تفکیک کاربرد

| | سال ۹۵ نسب به ۹۴ | سال ۱۳۹۵ | سال ۱۳۹۴ | | |
|----------------------|------------------|------------------|----------|------------------|-----------------|
| تغییرات ارزشی (درصد) | سهم درصد | ارزش میلیون دلار | سهم درصد | ارزش میلیون دلار | گروه |
| ۱۲,۳۰ | ۱۵,۲۸ | ۶۶۷۵,۵۰ | ۱۴,۳۱ | ۵۹۴۴,۳۶ | کالای مصرفی |
| -۰,۱۳ | ۵۴,۰۹ | ۲۳۶۳۰,۰۲ | ۵۶,۹۶ | ۲۳۶۶۰,۰۸ | کالای واسطه‌ای |
| ۹,۱۶ | ۲۰,۰۶ | ۸۷۶۰,۸۶ | ۱۹,۳۲ | ۸۰۲۶,۰۱ | کالای سرمایه‌ای |
| ۱۸,۱۵ | ۱۰,۵۷ | ۴۶۱۷,۴۹ | ۹,۴۱ | ۳۹۰۸,۰۶ | سایر |

مأخذ: محاسبات تحقیق بر اساس کدهای تعریف BEC گمرک و تبدیل آن‌ها به کدهای

با توجه به نتایج نمودار شماره (۴) و جدول شماره (۱۹) می‌توان بیان داشت که بیشترین سهم از واردات کالاها مربوط به کالاهای واسطه‌ای است، به طوری که در سال ۱۳۹۵ سهمی در حدود ۵۴,۰۹ درصد از سبد واردات کشور را به خود اختصاص داده است. واردات کالاهای واسطه‌ای در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ هم در ارزش وارداتی و هم در سهم سبد وارداتی کشور با کاهش مواجه بوده است. به طوری که ارزش واردات کالاهای واسطه‌ای با ۱۳,۰ درصد کاهش، در سال ۱۳۹۴ از ۲۳۶۶۰,۰۸ میلیون دلار به ۲۳۶۳۰,۰۳ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است. همان‌طور که قابل مشاهده است، کالاهای مصرفی با افزایش سهم از ۱۴,۳۱ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۱۵,۲۸ درصد در سال ۱۳۹۵ و با رشد ۱۲,۳۰ درصدی، ارزش وارداتی آن از ۵۹۴۴,۳۶ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به ۶۶۷۵,۵۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ مواجه بوده است. کالاهای سرمایه‌ای نیز مانند کالاهای مصرفی طی این دوره هم از نظر ارزشی (رشد ۹,۱۶ درصدی) و هم از لحاظ سهم از سبد واردات کشور با افزایش رو برو بوده است.

۴-۳. جمع‌بندی و نتیجه‌گیری از تحلیل واردات

کالاهای وارداتی و صادراتی به لحاظ نوع مصرف و آثار آن در اقتصاد به سه بخش کالاهای واسطه‌ای (کالاهایی که در جریان تولید دیگر کالاهایا یا خدمات مصرف می‌شوند)، کالاهای مصرفی (کالاهای نهایی که در طول سال به طور مستقیم به وسیله مصرف کنندگان نهایی مصرف می‌شوند) و کالاهای سرمایه‌ای (کالاهایی که عمر اقتصادی آن‌ها بیش از یک سال است و برای تولید کالاهایا یا خدمات جدید به کار می‌رond و در حین تولید تغییر شکل نمی‌دهند) تقسیم می‌شوند.

اهمیت طبقه‌بندی کالاهای و خدمات وارداتی بر حسب کاربرد آن از این جهت است که افزایش و کاهش واردات در هر طبقه به گونه‌ای متفاوت بر اقتصاد کشور اثرگذار است. رشد واردات کالاهای سرمایه‌ای به معنی رشد سرمایه‌گذاری در کشور است. افزایش واردات کالاهای واسطه‌ای به منزله افزایش تولید به ویژه در بخش صنعت می‌تواند قلمداد شود، در حالی که رشد واردات کالاهای مصرفی می‌تواند ضمن اینکه تهدیدی برای تولید این کالاهای در داخل باشد، از کاهش مزیت تولید این کالا در داخل کشور خبر دهد. البته این تفاسیر جنبه بلندمدت داشته و نمی‌توان با نوسانات کوتاه‌مدت این نتیجه‌گیری را به قطعیت بیان داشت.

در سال ۱۳۹۵ از مجموع کالاهای وارداتی، اقلام سرمایه‌ای به لحاظ وزنی افت نزدیک به ۰,۵ درصد و به لحاظ ارزشی رشد ۹,۱۶ درصدی را نسبت به سال ۱۳۹۴ تجربه کرده‌اند. روند واردات کالاهای واسطه‌ای در مدت زمان مورد بررسی به لحاظ وزنی با افت نزدیک به ۷,۸۲ درصد و به لحاظ ارزشی نیز با افت ۱۳,۰ درصدی همراه بوده است. به طور کلی، واردات مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای، همچنین کالاهای سرمایه‌ای به این دلیل که در فرایند تولید به کار گرفته می‌شوند، نقش مستقیمی در افزایش تولیدات داخل، رشد اقتصادی و صادرات دارند. با این حال واردات کالاهای مصرفی در این دوره به لحاظ وزنی و ارزشی رشد بیشتری داشته است. بر اساس آمار، واردات کالاهای مصرفی در سال ۱۳۹۵ رشد نزدیک به ۹,۴۲ درصدی به لحاظ وزنی و رشد نزدیک به ۱۲,۳۰ درصدی به لحاظ ارزشی را تجربه کرده است. با وجود آنکه آمار اعلام شده از تأثیر منفی روند کاهشی واردات کالای «واسطه‌ای و سرمایه‌ای» بر بخش تولید حکایت دارد، اما برخی از کارشناسان معتقدند که تأثیر واردات کالای واسطه‌ای و سرمایه‌ای یک به یک نبوده و برخی از کالاهای واسطه‌ای که وارد کشور می‌شود عمدتاً کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود، به همین دلیل افت روند واردات کالای سرمایه‌ای به لحاظ وزنی را در کوتاه‌مدت نمی‌توان چندان اثرگذار دانست؛ اما درحالی که اگر این روند تداوم داشته باشد موجب کاهش رشد اقتصادی کشور خواهد شد. بر اساس آمار اعلام شده، مجموع کالای سرمایه‌ای وارد شده به کشور در سال ۱۳۹۵ بیش از ۸۰۲,۶۴ هزار تن به ارزش نزدیک به ۸۶,۸۶ میلیون دلار بوده است. واردات کالای مصرفی نیز در این مدت برابر با ۲۸۰ هزار تن بوده که ارزشی برابر با ۶۶۷۵,۵ میلیون دلار دارد. حجم کالای واسطه‌ای نیز در این مدت برابر با ۲۷۸۳۳,۸۳ میلیون دلار بوده است.

منابع:

- پرتال گمرک جمهوری اسلامی ایران، آمار مقدماتی ماهانه،

(<http://www.irica.gov.ir/Portal/home>)

- United Nations, "Conversion table HS 2012 to BEC" (<http://unstats.un.org>)

پیوست

جدول ۲۰. وزن و ارزش دلاری صادرات گاز طبیعی و میانات گازی بر اساس تعریفه HS

| | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | BEC | HS |
|-------------------|--------------------------|-----------|------------------|--------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رشد ارزشی درصد | ارزش (میلیون دلار) | وزن | ارزش | وزن | کد | فصل ۲۷- سوخت‌های معدنی، روغن‌های معدنی و محصولات حاصل از تقطیر آن‌ها، مواد قبری، موم‌های معدنی |
| | | (هزار تن) | (میلیون دلار) | (هزار تن) | | |
| ۱۸۸۹۲۷,۲ | ۲۰۷۹,۳ | ۹۷۲۵ | ۱,۱ | ۳,۳ | ۳۲۲ | گاز طبیعی مایع شده ۲۷۱۱۱۹۰ |
| | ۷۳۱۹,۶ | ۱۸۶۶۲,۸ | ۰ | ۰ | ۳۱ | میانات گازی ۲۷۰۹۰۱۰ |

مأخذ: استخراج شده از منابع آماری گمرک جمهوری اسلامی ایران

همان‌طور که در جدول شماره (۵) نیز اشاره شد، افزایش قابل ملاحظه‌ای در کد ۳۱ طبقه‌بندی BEC در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴ به وجود آمده است که این موضوع مرهون اضافه شدن محصول میانات گازی در ردیف تعریف کالاهای صادرات غیرنفتی کشور از ابتدای سال ۱۳۹۵ است. آمار مربوط به صادرات این محصول با در نظر گرفتن ردیف تعریفه مجزای (HS ۲۷۰۹۰۱۰)، از ابتدای سال ۱۳۹۵ به گزارش‌های آماری صادرات غیرنفتی گمرک اضافه شده است. لذا می‌توان افزایش سهم مواد خام گروه ۳۱ یعنی مواد خام سوخت و روان‌کننده‌های طبقه‌بندی BEC را ناشی از افزایش بیش از ۷ میلیارد دلاری ارزش میانات گازی دانست. شایان ذکر است که سهم میانات گازی از کل صادرات غیرنفتی در سال ۱۳۹۵ از نظر ارزشی در حدود ۱۶ درصد و از لحاظ وزنی در حدود ۱۴ درصد بوده است.

قابل ذکر است به اذعان برخی کارشناسان، حجم صادرات میانات گازی در کد تعریفه گاز طبیعی مایع شده با ردیف تعریفه HS ۲۷۱۱۱۹۰ تا سال ۱۳۹۴ اعلام می‌شد، در حالی که از سال ۱۳۹۵ این محصول وارد تعریفه جدید ۲۷۰۹۰۱۰ شده است. اما با توجه به اطلاعات جدول ۱۱ که از گزارش‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران استخراج شده

است، صحت این موضوع مورد تشکیک قرار دارد، زیرا ردیف تعرفه‌ای گاز طبیعی مایع شده در سال ۱۳۹۵ نیز دارای صادرات بوده (علی‌رغم ایجاد ردیف میانت گازی، ردیف تعرفه‌ای گاز طبیعی مایع شده حذف نشده است) و کاملاً قابل مشاهده است که گاز طبیعی مایع شده به غیر از میانات گازی در سال ۱۳۹۵ نیز رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است.